

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centrala 53
31-586 Kraków**

**WNIOSEK KONSULTACYJNY
dot. zamierzenia inwestycyjnego GMK
pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa
Zachód) oraz budowa linii tramwajowej KST IIIA – estakada w ciągu ul. Opolskiej”**

Treść wniosku:

Zdecydowanie sprzeciwiam się budowie trasy Wolbromskiej, a jednocześnie popieram rozbudowę linii tramwajowej. Budowa przelotowej trasy dwupasmowej w środku osiedli mieszkaniowych, stanowiącej zdublowanie istniejących ciągów komunikacyjnych i równoleglenie trasy szybkiego tramwaju to pomysł całkowicie chybiony i ze wszech miar szkodliwy.

Główną ideą budowy szybkiego tramwaju jest zachęcenie mieszkańców Krakowa i okolic do korzystania z komunikacji zbiorowej - szybkiej, wygodnej, dostępnej, taniej. Tymczasem budowanie szybkiej przelotowej trasy równoległe z trasą szybkiego tramwaju całkowicie przeczy tej idei i wręcz ją niweczy - zachęca kierowców do wjeżdżania samochodami do centrum Krakowa, generując jeszcze większy ruch w centrum miasta i wewnątrz osiedli mieszkaniowych. Prowadzi to do zwiększenia uciążliwości zarówno dla mieszkańców osiedli (drastyczny wzrost hałasu i zanieczyszczenia powietrza) jak i dla centrum Krakowa (zagęszczenie ruchu, korki, brak miejsc do parkowania, wzrost zanieczyszczenia powietrza). Budowa linii szybkiego tramwaju wraz z budową parkingów "Park and Ride" na obrzeżach miasta powinno rozwiązać obecne problemy komunikacyjne w tej części miasta odciążając istniejące drogi.

Również budowa wielkich parkingów P & R w środku osiedli mieszkaniowych jest pomysłem chybionym i pozbawionym wyobraźni. Parkingi takie buduje się na obrzeżach miasta przy stacjach końcowych metra czy końcowych pętlach tramwajowych. Budowa ich wewnątrz osiedli mieszkaniowych w pobliżu centrum prowadzi do jeszcze większej uciążliwości związanej z wzrostem hałasu i zanieczyszczenia spalinami obszarów zamieszkania przeznaczonych z założenia do relaksu i odpoczynku.

.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesać **do dnia 11.04.2014.** na adres: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków **lub na adres e-mail: ns@zikit.krakow.pl**

<http://zikit.krakow.pl/aktualnosci/4896-konsultacje-spoeczne-kst-iii>